

トランスの M 結合とはナニモノでどのように測るか
(前編：理論とシミュレーション)

著者：石井 聡

はじめに

どうでもいい話しですが「はかる」もいろんな漢字がありますね。「計る、図る、測る、諮る、謀る…」。日本語は難しいです。

さて、「トランス」。あまりなじみの無い方も多いかと思いますが、最近は電源回路だけではなく、差動信号などでの設計・応用もあります。そのためトランスも電源エンジニアだけのものではない、多くの方々に関係する話題といえるのではないでしょうか。実際問題としては（当然ながら）、「最近」というわけでもありませんね。

そのトランス。一次、二次の自己インダクタンス L_1, L_2 、そして相互インダクタンス M はどうやってハカレばよいでしょうか。この（三部作の前編となる）技術ノートでは、それらをハカる方法の理論的な側面を説明し、そして **ADIsimPE** を用いて、シミュレーションで測定方法を検証してみたいと思います。

一つ前の技術ノート **TNJ-027** では、**デジタル・アイソレータ**のトランスと 100 万 V のトランスをご紹介しましたが、次のこの技術ノートでも、続いて、同じく「トランス」です（笑）。



図 1. トロイダル・コア活用百科

名著中の名著と呼ばれる・・・

図 1 は「名著中の名著」とも呼ばれる「トロイダル・コア活用百科（CQ 出版社）です。絶版になりましたが、現在は「改定新版」が別に発売されています。

1983 年初版とのことですが、私は一体いつごろに買ったことやら…。キレイな表紙をお見せするのが格好良い記事（技術ノート）でしょうが、このようなぼろぼろになった書籍をお見せするのもエンジニアとしてのリアル感があり、「一興」だともいえるでしょう。「ぼろぼろ」のとおり、かなりのところを読んで参考させていただいてました。それでもまだ読みきれていないところがあるというのも面白い話です（ページ数もかなりあるため）。

相互インダクタンス M とは？
まずは自己インダクタンス L から・・・

自己インダクタンス L （単位はヘンリー[H]）は、図 2 のように、電流 I の変化に対してインダクタの両端でどれほどの電圧 V_{EMF} （起電力; electromotive force, EMF）が生じるかを表す数値です。式で表してみると

$$V_{EMF} = L \frac{dI(t)}{dt}$$

$dI(t)/dt$ は電流 I の時間変化です。この式は「電圧降下」として考える極性で起電力 V_{EMF} を表記していますので、符号はプラスですが、本来の「起電力」として考えるのであれば（電圧源の電圧と電流の極性で考えるのであれば）符号はマイナスになります。

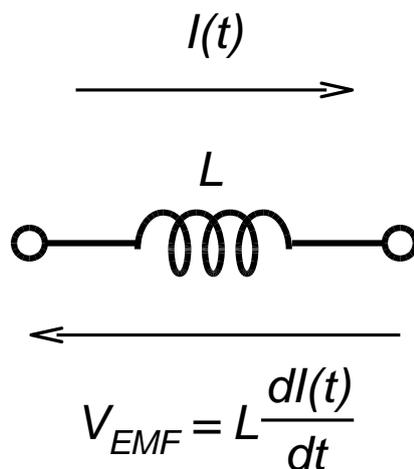


図 2. インダクタに流れる電流変化で起電力が生じるがこの生じる量の係数が自己インダクタンス

アナログ・デバイス株式会社は、提供する情報が正確で信頼できるものであることを期していますが、その情報の利用に関して、あるいは利用によって生じる第三者の特許やその他の権利の侵害に関して一切の責任を負いません。また、アナログ・デバイス社の特許または特許の権利の使用を明示的または暗示的に許諾するものでもありません。仕様は、予告なく変更される場合があります。本紙記載の商標および登録商標は、それぞれの所有者の財産です。
©2017 Analog Devices, Inc. All rights reserved.

Rev. 0

$I(t)$ は過渡変化であればいろんな形になるでしょうが、一般的には定常状態として

$$I(t) = I \cos(\omega t)$$

ここで ω は角周波数 ($\omega = 2\pi f$) で、このような波形を加える(考える) ことが一般的でしょう。コサインが微分されるわけですから、

$$\frac{dI(t)}{dt} = -I \omega \sin(\omega t)$$

となり、これを最初に式に代入してみると

$$V_{EMF} = -LI \omega \sin(\omega t)$$

となり、 $-\sin(\omega t)$ は $\cos(\omega t)$ に対して 90 度位相が進んでいますから、 $-\sin(\omega t) \rightarrow j$ [$= \exp(j\pi/2)$] としてみると

$$V_{EMF} = j\omega LI$$

となり、よく見る式に変形することができます。

つづいて相互インダクタンス M とはナニモノ…

相互インダクタンスの記号 M は、英語の「Mutual」という単語から来ています。

「Mutual といえば…」というわけではありませんが、弊社はお客様と秘密保持契約 (NDA; Non Disclosure Agreement) を締結させていただき、新規開発品のご紹介ですとか、共同開発などを行っています。アナログ・デバイセズでのこの NDA のタイトルが、

MUTUAL NONDISCLOSURE AGREEMENT

として、「相互に」という意味で「Mutual」という単語が使われています。相互インダクタンスも同じイメージです。

さて、自己インダクタンスは「インダクタ自ら (自己)」に流れる電流 I の変化に対して生じる電圧 V_{EMF} なわけですが、相互インダクタンス M (単位は自己インダクタンスと同じく、ヘンリー[H]) は、図 3 のように二つの電線 (もしくはインダクタ/コイル/トランスの巻線) の間で生じる相互作用で、一本の電線に電流 I が流れていると、もう一方の電線の両端に生じる電圧 V_{EMF} を

$$V_{EMF} = M \frac{dI(t)}{dt}$$

として表せるものです。一般的な定常状態として考えると、

$$V_{EMF} = j\omega MI$$

となります。「電流によって起電力が生じるが、その度合いが、自分なら L 、他人なら M 」と考えてしまえばよいでしょう。

ということで定義は分かりましたが、自己インダクタンスと相互インダクタンスの間には「結合係数 k 」という関係があります。このあたりを、この技術ノートでは解きほどいていきたいと思います (…この歳で今更気づいたことですが、「とき=解き」で、また「ほどく=解く」ですが、「ときほどく=解き解く」とはほとんど書かないですね…)。

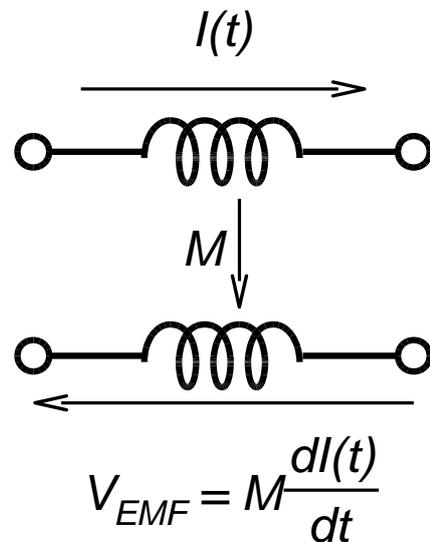


図 3. 一本の電線に流れる電流変化で、もう一方の電線に起電力が生じる係数が相互インダクタンス

自己インダクタンスと相互インダクタンスとの関係を解きほどく

図 4 はトランスを解体したものです。トランスは一次側に電圧 V_1 を加えれば二次側に電圧 V_2 が生じるというものです。一次側、二次側ともども「マキモノ (巻き物)」ですから、自己インダクタンス L_1, L_2 があろうこと、また相互に結合しているの相互インダクタンス M もあろうことが想像できるでしょう。

トランスの二次側に電圧 V_2 が生じるしくみは、相互インダクタンスがなければ成り立たないことも気がつきます。図 3 で示したように「相互インダクタンスは二つの電線 (もしくはインダクタ/コイル/トランスの巻線) 間の相互作用で、一本の電線に流れる電流 I の変化により、もう一方の電線の両端に電圧 V_{EMF} が生じる」というものなわけですから。

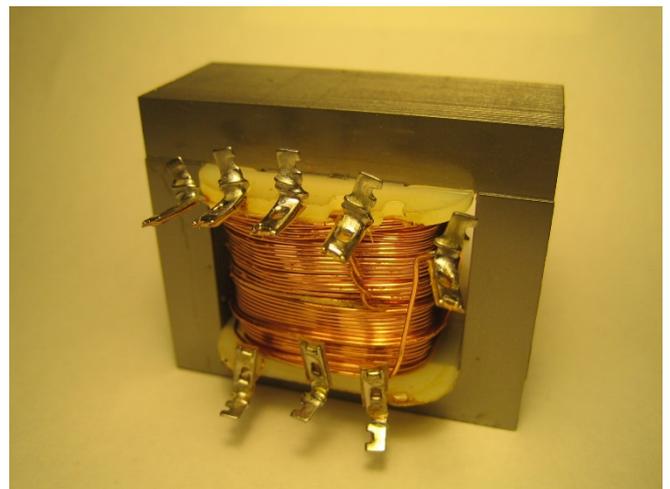


図 4. トランス。一次側巻線と二次側巻線が同じコアに巻きつけられている。電線のマキモノなので自己インダクタンスと相互インダクタンスそれぞれがありそうだ

アナログ電子回路技術ノート

TNJ-028

このトランスの L_1, L_2, M を、等価回路として表したものが図5になります。これは一般的に、よく用いられるトランスの等価回路です。相互インダクタンス M は

$$M = k \sqrt{L_1 L_2}$$

として表されます。ここで k は一次・二次間の結合度で、「結合係数」といいます。式変形してみると、

$$k = \frac{M}{\sqrt{L_1 L_2}}$$

となることが分かります。

なぜ結合係数なるものが必要なのか（生じるのか）

それではなぜ、このような一次・二次間の結合度や結合係数を定義する必要があるのでしょうか。

図6に示すように、トランスなどでは一次巻線で生じた磁束がすべて二次巻線の領域内を通り抜けず、漏れとなる磁束の量が増えてしまいます。ファラデーの電磁誘導の法則のとおり、コイルに誘起する電圧（起電力）は、そのコイルのループの中を通る変動磁界量（より電磁気学的には「鎖交磁束」と呼びます）に比例します。一次巻線で生じた磁束の一部が、このループ内を通らないのであれば、それは二次巻線の起電力として影響を与えないことになります。

これが「漏れ磁束」で、図5においては $L_1 - M, L_2 - M$ で表されます。「漏れ磁束」を考慮するため、結合係数が必要なのです。

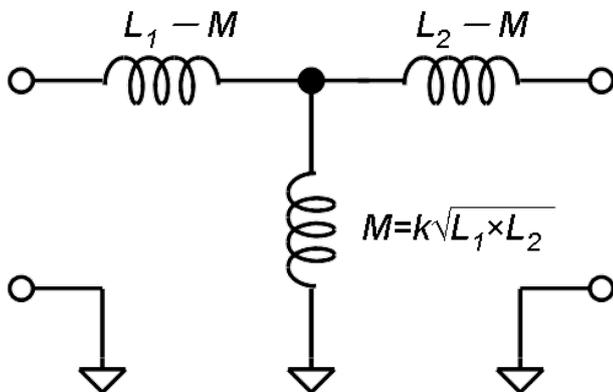


図5. 結合係数もふくめたトランスの等価モデル

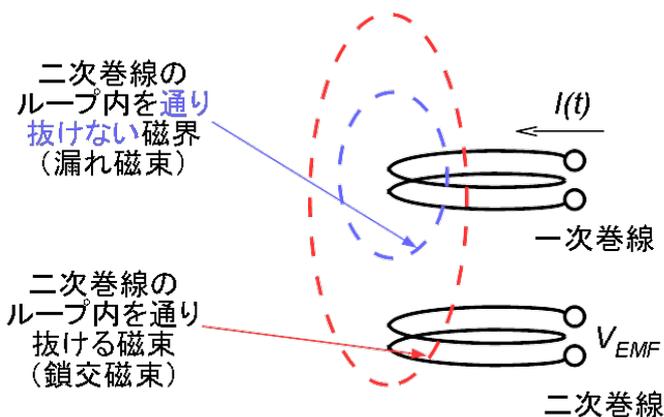


図6. トランスでの漏れ磁束により結合係数が1以下になる

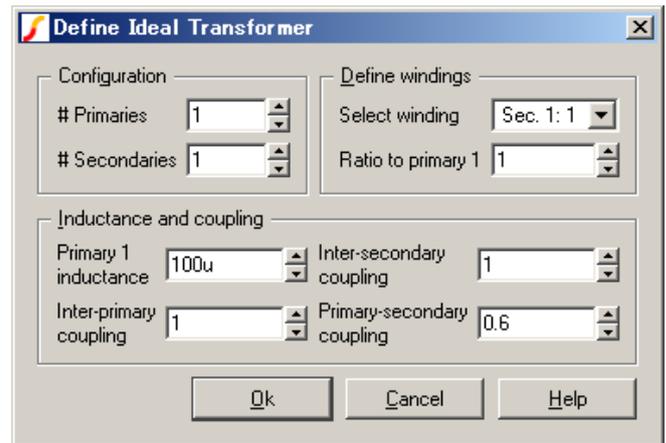


図7. シミュレーションで試みるトランスの回路パラメータ

シミュレーションで答えを得る前準備（シミュレータでの各種定義）

それではアナログ・デバイセズのSPICEシミュレータADIsimPEを使ってシミュレーションをしてみましょう。

図7はシミュレーションでのトランスのパラメータです。パラメータのなかみを少し詳しく説明しておきましょう。

Configurationの# Primaries, # Secondariesは一次側（Primary）と二次側（Secondary）に、それぞれある巻線の数（#はNumberという意味があります）です。ここではそれぞれ1巻線ずつなので、1になっています。

その右の Define windings は、値を入力したい巻線を選択します。Select windingがSec. 1:1になっていますが、ここはプルダウンで選ぶことができます。つづいて選択された巻線（図7の表示状態では二次側の巻線）の巻数比をRatio to primary 1として、一次巻線の1番目の巻線数との比で設定します。このシミュレーションの条件では、一次側と二次側は同じインダクタンス（巻数）なので1としてあります。

これまでの説明自体もちょっとややこしいですが、図7の設定ではそれぞれ1巻線ずつなので、実際はあまり気にしなくてもよいでしょう。

下の Inductance and coupling の Primary 1 inductance で、一次巻線の1番目（このシミュレーションの設定では1巻線しか無い）のインダクタンスを設定します。ここを100 μ Hに設定することで、またさきのRatio to primary 1（巻数比）を1に設定することで、一次の自己インダクタンス L_1 と、二次の自己インダクタンス L_2 をそれぞれ100 μ Hに設定することができます。なお全ての巻線のインダクタンスは、インダクタンス L_1 からの相対値（巻数比）になります。

Inter-primary coupling と Inter-secondary coupling は（複数巻線を設定したときの）一次巻線内、二次巻線内での結合係数を示しています。繰り返しますが、それぞれ1巻線ずつなので1にしておけば、あまり気にしなくてもよいでしょう。

Primary-secondary couplingがこの技術ノートでのキモの「結合係数」です。ここを0.6とすることで、結合係数 $k = 0.6$ としてみました。

シミュレーションでは、「 L_1, L_2 は定義されているが、（0.6と設定した）結合係数 k が未知」だとして、相互インダクタンス M を求めてみたいと思います。

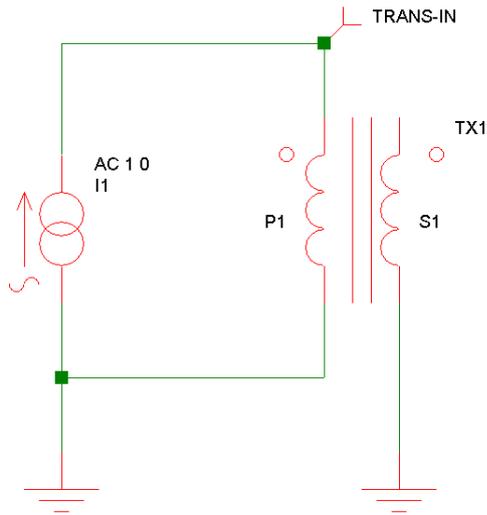


図 8. L1 を求めるシミュレーション用の回路

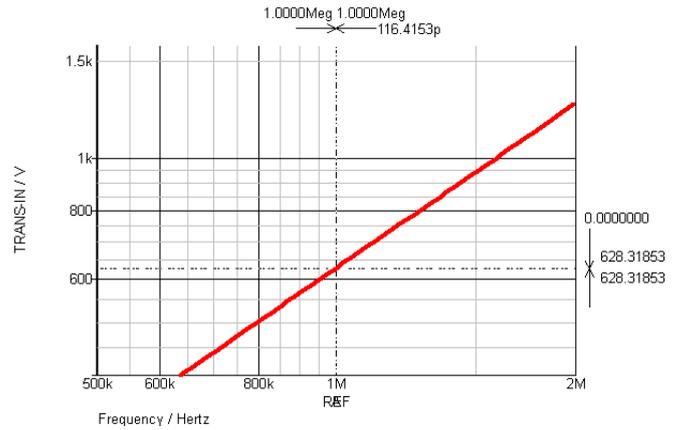


図 9. L1 を求めるシミュレーションの結果

実際にシミュレーションしてみる

自己インダクタンスをシミュレーションで求めてみる

まずシミュレーションにより、図 7 で設定したトランスの自己インダクタンスを求めてみます。

図 8 は実際のシミュレーション回路です。トランスの二次側は開放にします。それでも片側をグラウンドに落としています、これは ADIsimPE でシミュレーションを行う際に、

Errors found during the run. Simulation aborted

*** ERROR *** Singular matrix

This may be due to a floating node or a loop of voltage sources and/or inductors.

となるエラーを抑制するためです。二次側が開放でフロートのままだと、DC 動作点を決められないということですね。

つづいて具体的なシミュレーションから計算への考え方です。トランスの一次、二次に流れる電流を I_1, I_2 とすれば、一次に誘起する電圧 V_1 は

$$V_1 = j\omega L_1 I_1 \pm j\omega M I_2$$

となります。二次側が開放であるため $I_2 = 0$ であり、相互インダクタンス M により誘起する電圧分はありません。こうすると、

$$V_1 = j\omega L_1 I_1$$

が得られます。なおシミュレーションでは $I_1 = 1A$ としています。そうすればリアクタンス X_L がそのまま電圧値 V_1 として、

$$X_L = V_1 = j\omega L_1$$

で得られることになります。

ACシミュレーションでシミュレーションしてみました。信号源を 1A として周波数スイープさせ、トランスの端子電圧を求めてみます。図 9 のようにマーカでみると、1MHz で 628.319V と答えが得られます。上記の式のとおり、得られた電圧値がそのままリアクタンス X_L になることから、 $\omega = 2\pi f, f = 1MHz$ とすると、

$$L_1 = 100.00007\mu H$$

とみごとに L_1 の大きさが得られることが分かります。

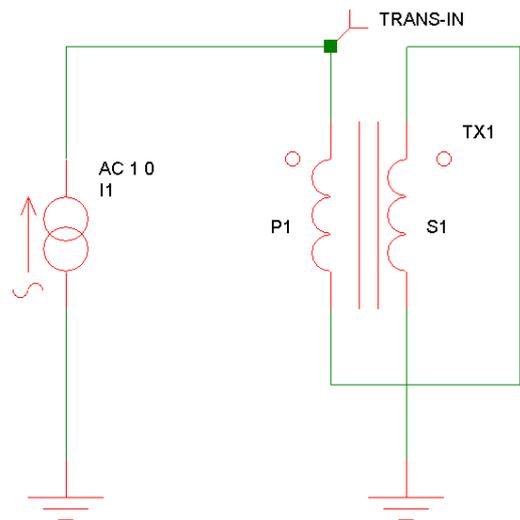


図 10. 相互インダクタンス M を求めるためのシミュレーション用の回路「その 1」

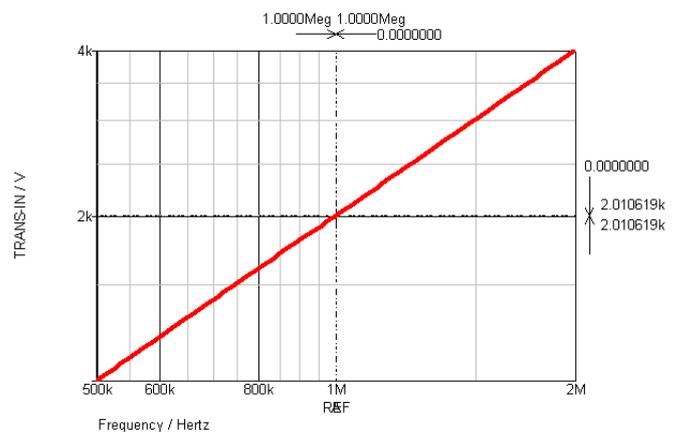


図 11. 図 10 のシミュレーションの結果。これは何を意味する？

接続を変えてシミュレーションしてみる (その1)

次は相互インダクタンス M を求めてみるために、一次側と二次側を図 10 のように接続します。ここでは同じ電流量 (1A) が一次巻線と二次巻線に流れます。

図 11 のようにマーカでみてみると、1MHz で 2010.619V と得られます。上記の式から $\omega = 2\pi f, f = 1\text{MHz}$ とすると、

$$L_{CN1} = 320\mu\text{H}$$

と計算できます…。しかし一体これは何を見ているのでしょうか。

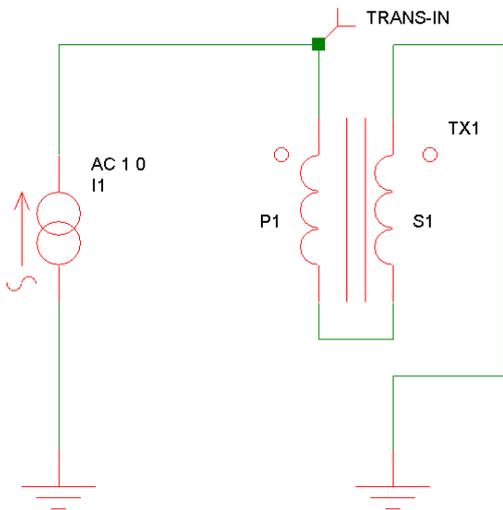


図 12. 相互インダクタンス M を求めるためのシミュレーション用の回路「その2」

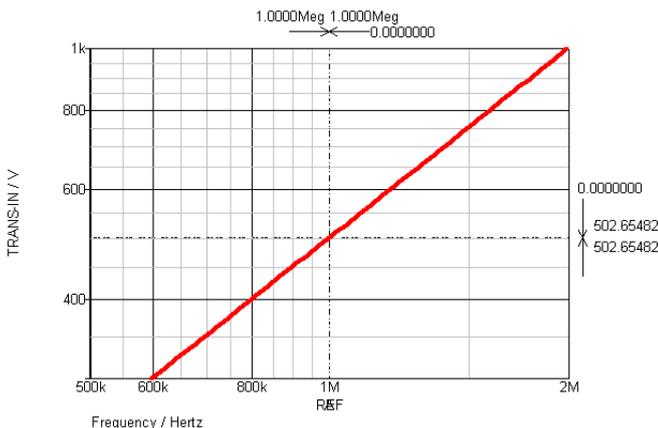


図 13. 図 12 のシミュレーションの結果。これも何を意味する？

接続を変えてシミュレーションしてみる (その2)

つづいて一次側と二次側を図 12 のように接続します。先ほどとは電流の流れる向きが一次/二次間で逆になります。流れる電流量は一次巻線と二次巻線では同じ (1A) です。

図 13 のようにマーカでみてみると、1MHz で 502.655V と得られます。上記の式から $\omega = 2\pi f, f = 1\text{MHz}$ とすると、

$$L_{CN2} = 80\mu\text{H}$$

と計算できます。接続する向きを変えるだけでインダクタンスが変わりますね。

これらが相互インダクタンス M の大きさを求めるための基本になります。

シミュレーション結果から相互インダクタンスを計算してみる

ここまでの、それも後半の二つのシミュレーションで、二つのインダクタンス値を求めてきました。

$$L_{CN1} = 320\mu\text{H}$$

$$L_{CN2} = 80\mu\text{H}$$

というものです。

トランスのそれぞれの巻線で誘起する電圧は

$$V_1 = j\omega(L_1 I_1 \pm M I_2)$$

$$V_2 = j\omega(L_2 I_2 \pm M I_1)$$

なわけですが、ここでは同じインダクタンスかつ同じ電流量なので、 $L_1 = L_2 = L, I_1 = I_2 = I$ とすることができ、

$$V = j\omega(L \pm M)I$$

と一般化できます。さらに図 10 と図 12 では、一次/二次が直列に接続されているので、図 10 のケースでは、

$$L_{CN1} = (L + M) + (L + M) = 2L + 2M$$

が得られ、図 12 のケースのように電流の向きを逆にして結線した場合では、

$$L_{CN2} = (L - M) + (L - M) = 2L - 2M$$

が得られます。これらを用いて計算してみると、まずそれぞれの値の引き算

$$L_{CN1} - L_{CN2} = 4M = 240\mu\text{H}$$

から、 $M = 60\mu\text{H}$ が得られることになります。さらにそれぞれの値の足し算

$$L_{CN1} + L_{CN2} = 4L = 400\mu\text{H}$$

から、 $L = 100\mu\text{H}$ が得られることになります。

結合係数が $k = 0.6$ ですから

$$M = k\sqrt{L_1 L_2}$$

の式から $M = 60\mu\text{H}$ というのも、つじつまがあっていますね。

ここではシミュレーションにより相互インダクタンスを求めましたが、実測でも同じように求められることもお分かりいただけるかと思います。これは三部作の後編 (TNJ-030) で実際に実測してみたいと思います。

結合係数が高いケースでの漏れインダクタンスの簡易測定方法

結合係数が高いケースでの漏れインダクタンス ($L_1 - M$) もしくは ($L_2 - M$) の求め方をご紹介します。一次/二次が同じインダクタンスの場合の簡易的な測定方法です。

二次側をショートすると、一次側からは一次側の漏れインダクタンス ($L_1 - M$) と、相互インダクタンス M と二次側の漏れインダクタンス ($L_2 - M$) の並列接続とで、

$$L = (L_1 - M) + (L_2 - M) // M$$

が見えることとなります。ここで結合係数が高ければ、

$$(L_2 - M) \ll M$$

となりますから、上記の式は

$$L = (L_1 - M) + (L_2 - M)$$

として簡略化することができます。一次/二次が同じインダクタンスなので、 $L_1 = L_2$ であるため、二次側をショートして一次側からのインダクタンス L を測定して 1/2 することで、漏れインダクタンス量を、

$$(L_1 - M) = (L_2 - M) = L/2$$

として簡略的に求めることができます。

インダクタンスを簡易的に測定する方法

ところで実験でインダクタンス L を簡易的に求めるには、交流信号源から適当な大きさの抵抗 R を経由して L につなぎ、そのときの交流信号源の電圧 V_s と周波数 (角周波数 ω)、 L の端子電圧 V_L から、

$$\left(\frac{V_L}{V_s}\right)^2 = \frac{(\omega L)^2}{R^2 + (\omega L)^2}$$

というかたちで式を立て、変形し、

$$L = \frac{R}{\omega} \sqrt{\frac{\left(\frac{V_L}{V_s}\right)^2}{1 - \left(\frac{V_L}{V_s}\right)^2}}$$

とすればよいのです。といってもトランスの銅損や鉄損が見えてくる可能性も高いので、上記で得られた結果を鵜呑みにすることも注意が必要です。

まとめと関連する資料およびひきつづきの話題のご提供

トランスには相互インダクタンスというものが存在し、それが自己インダクタンスと「結合係数」でつながっていることをご説明しました。

またその相互インダクタンスと結合係数を求める方法についても、トランスを図 10、図 12 のように接続することで測定により得られることが分かりました。

説明はシミュレーションにより行いましたが、実測でも同様に値が得られることとなりますので、このアイデアは多岐に活用いただけるものかと思います。

インダクタンス測定に関する関連資料

関連資料をご紹介します。

[NF 回路設計ブロックさんのウェブサイト](#)です。ここに登録することで、郵送で「LCR メータを用いた電子部品の測定」という冊子を送っていただけます！

アジレント・テクノロジーさんの「[インピーダンス測定ハンドブック](#)」という 124 ページの大作です。URL は古いまま (分社前) のものですが、技術資料のサイトとしてまだアクティブなようです。

ひきつづき中編・後編へつなげる話題

この前編では理論的な面と、それを確認するためのシミュレーション結果についてご説明しました。以下は、この技術ノートの続きとなる、中編・後編に関する話題です。

この検討を行っていた前後で、とあるトレーニング用に US 資料 (パワーポイント) の翻訳を始めたのですが、そこに見慣れない用語がありました。サーチしてみると、とあるアメリカの小さな会社のことでした。

なんと！そのサイトを見てみると、本当に偶然ですが、そこでローコストな LC メータを発売しており、\$120 + \$12 (SHIPPING 費用) だったので、面白そうなので買ってしまいました！なおキットなら \$99 です。キットで自作を楽しんでもいいのですが、キットを作る時間を取るならやるべきこともあり、完成品を購入してしまいました (汗)。とはいえ、なんとこのコストで 1% 精度なのでした…。

※

中編 (TNJ-029) と後編 (TNJ-030) では、この LC メータの購入の顛末、そしてそのノウハウや関連情報のご紹介、さらにこの前編でお話した相互インダクタンスと結合係数を求める方法について、この LC メータを用いて実際に測定してみたようすなどをご紹介しますと思います。